



**МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

12.12.2025 № 52.04-12/607

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

Руководителям предприятий,  
имеющим на праве собственности  
или ином законном основании  
железнодорожные пути необщего  
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

### **1. Обстоятельства произошедшего.**

18 сентября 2025 г. в 08 часов 55 минут московского времени на регулируемом железнодорожном переезде 8 км пк 7 оборудованном переездной сигнализацией, без дежурного работника, перегона Рузаевка — Рзд. 9 км Пензенского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при исправно действующей автоматической светофорной сигнализации при скорости движения 74 км/ч допущено столкновение пригородного поезда № 7231 сообщением «Саранск — Пенза I» (вес 240 тн, 16 осей), электропоезд ЭП-2д № 242 приписки моторвагонного подвижного состава под управлением локомотивной бригады этого же депо в составе машиниста Горельникова Н.Н., и помощника машиниста Шнидорова К.С., с легковым автомобилем марки «Gherу Amulet», государственный регистрационный номер М531ХН 13 RUS (водитель Попков Ю.В.).

Следуя по перегону Рузаевка — Рзд.9 км под зеленый огонь локомотивного светофора в режиме «тяги», при приближении к неохраняемому переезду перед предупредительным сигнальным знаком «С», локомотивной бригадой подавались звуковые сигналы большой громкости (тифон) на 7 км пк 10, 8 км пк 4, 8 км пк 6, что подтверждается расшифрованным файлом поездки.

Водитель автомобиля марки «Gherу Amulet» (государственный регистрационный номер М531ХН 13 RUS) Попков Ю.В., не убедившись в показании светофорной сигнализации, произвел выезд автомобиля



на железнодорожный переезд с левой стороны перед приближающимся пригородным поездом № 7231.

Машинист Горельников Н.Н. применил экспертное торможение на 8 км пк 6, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось. Поезд остановлен экстренным торможением на 8 км пк 9, тормозной путь составил 259 метров, при расчетном — 353 метра. В результате столкновения схода подвижного состава не допущено, удар пришелся в переднюю часть автомобиля с противоположной стороны от водителя.

Установленная скорость движения, согласно приказа Куйбышевской железной дороги от 12 апреля 2024 г. № КБШ Н-72, по нечетному главному пути перегона Рузаевка — Рзд.9 км (пассажирским/грузовым) — 90/60 км/ч.

## **2. Последствия.**

В результате допущенного нарушения безопасности движения схода железнодорожного подвижного состава не допущено, водитель и пассажиры не пострадали. Повреждений элементов инфраструктуры ОАО «РЖД», нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено. Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Повреждена передняя часть автомобиля марки «Gheru Amulet», столкнувшегося с пригородным поездом № 7231. Восстановительные и пожарные поезда не привлекались, силы и средства МЧС России и других специализированных организаций не задействованы.

В результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны: пригородный электропоезд № 7231 на 54 минуты, поезд № 531 на 55 минут, поезд № 405 на 49 минут, поезд № 455 на 12 минут.

В ходе осмотра электровоза ЭП2д № 242 выявлены следующие повреждения: деформации метельника вагона 09 (не ремонтпригоден), повреждения лобовой части (маски) вагона снизу левая сторона, деформация подвески кронштейна метельника, деформация кронштейна левой приемной катушки АЛСН.

Предварительный материальный ущерб ОАО «РЖД» в результате допущенного нарушения составил 80 тыс.рублей.

## **3. Причина нарушения безопасности движения.**

Анализом причинно-следственных связей, в соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832/р (в редакции от 04 июня 2025 г.) комиссия пришла к выводу, что непосредственной причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортным средством явилось нарушение требований пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации водителем автомобиля «Gheru Amulet» (государственный регистрационный номер М531ХН 13 RUS) Попковым Ю.В., в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 8 км пк 7 перегона Рузаевка — Рзд. 9 км при запрещающем показании переездного светофора в габарит железнодорожного подвижного состава.



Способствующих и системных причин в ходе проведения расследования не установлено.

#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.**

В результате проведенного комиссионного расследования случая нарушения безопасности движения поездов установлено, что водитель легкового автомобиля «Gheru Amulet», государственный регистрационный номер М531ХН 13 RUS, Попковым Ю.В. нарушены требований пункта 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением совета министров — правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, а также пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части выезда транспортного средства на регулируемый железнодорожный переезд 8 км пк 7 перенона Рузаевка — Рзд. 9 км при запрещающем сигнале светофора в габарит подвижного состава, вследствие чего было допущено столкновение с электропоездом ЭП2д № 242 пригородного поезда № 7231.

Также, в результате проведенного комиссионного расследования факты воздействия внешней среды, несанкционированного вмешательства посторонних лиц в деятельность железнодорожного транспорта, в том числе хищение элементов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, умышленные неправомерные действия (бездействие) персонала, обстоятельства непреодолимой силы, а также организации и работники, действия (бездействие) которых привели к возникновению нарушения безопасности движения не установлены.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.**

В соответствие с пунктом 4 раздела II Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющие последствий, крушений и аварий. Отнести по учету и ответственности за водителем автотранспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

С уважением,  
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Богданова Е.Е.  
+79535508893

